Комитет по транспорту
№ 01-08-31068/19-0-1
от 12.11.2019

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
Исполкомская ул., д.16, литера А
Санкт-Петербург, 191167
Тел. (812) 576-5510, (812) 576-5550 Факс (812) 576-5579
E-mail: public@transport.gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

12.11.2019 № 01-08-31068/19-0-1

На № _____ от _____

Главе муниципального образования город Петергоф
Шифману А.В.

Сампсониевская ул., д.3,
г.Петергоф, Санкт-Петербург, 198510

Аппарат вице-губернатора Санкт-Петербурга
Батанова Э.В.

ВХ. № 863/01-17
«18» 11 2019 г.
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
МО ГОРОД ПЕТЕРГОФ

Уважаемый Александр Викторович!

Ваше обращение в адрес Губернатора Санкт-Петербурга Беглова А.Д. по вопросу транспортной реформы в Санкт-Петербурге в 2020 году рассмотрено по поручению вице-губернатора Санкт-Петербурга Батанова Э.В. от 23.10.2010 № 25-16-645/19-0-0.

Проект нормативного правового акта Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в Санкт-Петербурге на период 2019-2023 годов (далее – документ планирования), разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

В июле 2020 года завершаются сроки действующих договоров с негосударственными перевозчиками. Правительством Санкт-Петербурга поддержано решение об организации перевозок с 2020 года по регулируемому тарифу с единовременным закрытием всех маршрутов регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте («коммерческих» маршрутов). Решение по переходу на регулируемый тариф было также одобрено на Транспортном совете при Правительстве Санкт-Петербурга 19 апреля 2018 года.

В случае применения регулируемого тарифа отношения с перевозчиками регулируются Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Заключаемые на конкурсной основе государственные контракты будут являться гарантом возможности контроля со стороны заказчика (СПб ГКУ «Организатор перевозок») за исполнением поставщиком (перевозчиком) условий контракта в соответствии с законодательством Российской Федерации. При переводе маршрутов, передаваемых негосударственным перевозчикам, на нерегулируемый тариф, заказчик перевозок полностью теряет контроль над процессом перевозки. В соответствии с Федеральным законом при выдаче свидетельства на перевозку по нерегулируемому тарифу, контроль за выполнением перевозчиком обязательств могут осуществлять только федеральные надзорные органы.

Обращаю Ваше внимание на то, что в настоящее время в Санкт-Петербурге отсутствуют пассажирские перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. В соответствии с распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 14.12.2018 № 217-р (далее – Распоряжение № 217-р) на все «коммерческие» маршруты установлен предельный тариф. Согласно Распоряжению № 217-р в 2019 году тариф на одну поездку на «коммерческом» маршруте в городской черте

(1-я тарифная зона) не может превышать 40 руб.; стоимость поездки в г.Ломоносов (автобусные маршруты №№ К-300, К-343 или К-424А) не может превышать 91 руб.

Таким образом, сохранение с июля 2020 года маршрутной сети Санкт-Петербурга в том виде, в котором она существует в настоящее время, невозможно, так как это будет прямым нарушением Федерального закона.

По сути предлагаемых изменений маршрутной сети в рамках документа планирования сообщаю следующее.

Транспортное обслуживание Петродворцого района Санкт-Петербурга в настоящее время организовано по единой магистральной трассе массовой рабочей миграции и прилегающим трассам подвоза к транспортно-пересадочным узлам и социальным объектам. Данную работу выполняют 38 «социальных» автобусных маршрутов, 8 «коммерческих» автобусных маршрутов, 1 трамвайный маршрут, а также электропоезда Ораниенбаумского направления.

После вступления в силу документа планирования транспортное обслуживание Петродворцового района Санкт-Петербурга будет осуществляться 41 «социальным» автобусным маршрутом, 1 трамвайным маршрутом, а также электропоездами Ораниенбаумского направления.

В документе планирования все существующие «социальные» маршруты в Петродворцовом районе Санкт-Петербурга сохранены. Закрытию подлежат четыре «коммерческих» автобусных маршрута (№№ К-300, К-420, К-424, К-424А), трассы которых полностью дублируются «социальными» автобусными маршрутами. Трассы автобусных маршрутов №№ К-103 и К-343 объединяются в одну трассу автобусного маршрута № 343, которая пройдет из г.Ломоносов по ул. Федюнинского, ул. Связи и ул. Жоры Антоненко до станции метро «Проспект Ветеранов».

В настоящее время чрезмерная загрузка улично-дорожной сети у станции метро «Ленинский проспект», в том числе наземным транспортом общего пользования, нарушает пропускную способность автомобильной дороги. На остановках городского пассажирского транспорта у станции метро «Ленинский проспект» осуществляют посадку/высадку более 20 автобусных маршрутов и 5 троллейбусных. В этой связи планы по оптимизации маршрутной сети у станции метро «Ленинский проспект» будут способствовать разгрузке прилегающей улично-дорожной сети.

По результатам встречи с депутатом Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Барышниковым М.И., состоявшейся в Комитете по транспорту 18.10.2019, СПб ГКУ «Организатор перевозок» дано поручение проработать изменения трассы автобусного маршрута № 204 с целью транспортного обслуживания 23 квартала в г.Петергоф: (ул.Ботаническая, ул.Шахматова, ул.Чебышевская) в рамках документа планирования.

В настоящее время совместно с производителями подвижного состава рассматривается возможность увеличения количества посадочных мест в автобусах, которые будут работать на экспресс-маршрутах в пригородном сообщении.

По вопросу регулярных пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте пригородного направления сообщаю следующее.

Пригородные электропоезда Ораниенбаумского направления работают с резервом провозной способности. В случае существенного роста пассажиропотока в результате вступления в силу документа планирования объемы транспортной работы и размеры субсидирования пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте пригородного направления будут пересмотрены. Предельные максимальные тарифы на услуги акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» по железнодорожным перевозкам пассажиров в пригородном сообщении на территории Санкт-Петербурга установлены распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 07.12.2018 № 183-р (далее – Распоряжение № 183-р). Согласно Распоряжению № 183-р в 2019 году проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Санкт-Петербурга за первые 20 километров вне зависимости от дальности поездки составляет 41,60 руб. Отмечу, что стоимость поездки от железнодорожной станции «Ораниенбаум» до Балтийского вокзала составляет 81 руб.

Цель транспортной реформы как раз заключается в том, чтобы уменьшить стоимость поездки на автобусном транспорте путем исключения зональности перевозок и введения проездных билетов (на наземный транспорт общего пользования и метрополитен), дающих

возможность осуществлять неограниченное количество пересадок, стоимостью 500 рублей на 5 дней (т.е. не более 100 рублей в день).

По вопросу капитального ремонта путепровода, расположенного на территории «Мартышкино» сообщаю, что объект находится в собственности ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»). В рамках исполнения поручения Министра транспорта Российской Федерации Дитриха Е.И. в настоящее время обсуждается вопрос передачи путепровода на баланс городу после приведения его в нормативное состояние силами ОАО «РЖД».

В целях увеличения пропускной способности дорог в Петродворцовом районе Санкт-Петербурга определены первоочередные объекты, реализация которых позволит закрыть существующие железнодорожные переезды:

«Реконструкция Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга со строительством транспортной развязки на пересечении с железнодорожными путями Ораниенбаумского направления» (далее – объект 1);

«Строительство путепровода через железнодорожные пути Ораниенбаумского направления Октябрьской железной дороги в створе Морской ул. и Дворцового проспекта в г. Ломоносове» (далее – объект 2).

В соответствии с Государственной программой Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утверждённой постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552, строительство объекта 1 предусмотрено в 2022-2023 гг., а объекта 2 - в 2022-2024 г.

В 2019-2020 гг. Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга будет выполнена работа по подготовке проектов планировки соответствующих линейных объектов и выполнения проектно-изыскательных работ по объектам 1 и 2.

Приложение на 10 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель председателя Комитета **В.А.Молодец**

Скачко О.В.
576 55 64

Информационная справка
по вопросам улучшения транспортной доступности Петродворцового района Санкт-Петербурга

По вопросу улучшения работы пригородных поездов.

В настоящее время ОАО «РЖД» совместно с исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области и проектными организациями ведется разработка Концепции по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле (далее - Концепция).

Сроки разработки Концепции– 31.12.2019.

Реализация Концепции предусматривает решение следующих задач:

обеспечение максимальной интеграции железнодорожной инфраструктуры в сеть городского пассажирского транспорта и эффективного использования потенциала железных дорог для транспортного обслуживания населения Петербургской агломерации;

повышение конкурентоспособности и привлекательности пригородного и внутригородского железнодорожного транспорта перед альтернативными видами транспорта, оцениваемой с точки зрения пассажиров, в том числе по таким критериям, как частота и интервальность движения поездов, удобство расписания и маршрутов, комфорт условий проезда, доступность и универсальность способов оплаты, единообразии и интеграция информационно-справочного обеспечения.

В ходе разработки материалов первого этапа Концепции в части транспортного обеспечения Петродворцового района Санкт-Петербурга на перспективу до 2025 года в дополнение к существующим размерам пригородного движения определен целевой маршрут пригородно-городских поездов Ораниенбаум – Токсово с планируемыми размерами движения 40 пар поездов в сутки. В случае реализации данного проекта интервал движения пригородных поездов в часы «пик» значительно сократится.

Также необходимо отметить, что составы курсирующих на Ораниенбаумском направлении пятивагонных электропоездов серии ЭС2Г «Ласточка» с октября 2019 года были увеличены на 2 вагона и в настоящее время эксплуатируются в семивагонном исполнении.

Таким образом, из 33 пригородных поездов, курсирующих в средние сутки на участке Ораниенбаум – Санкт-Петербург, 5 поездов следуют в составе 7 вагонов («Ласточка»), 4 поезда – в составе 8 вагонов и 24 поезда – в составе 6 вагонов.

В части улучшения состояния железнодорожных вокзалов необходимо отметить, что Октябрьской дирекцией пассажирских обустройств в настоящее время разработана Программа по реконструкции и ремонту пригородной пассажирской инфраструктуры до 2025 года, которая предусматривает реставрацию вокзалов Ораниенбаум и Новый Петергоф, реконструкцию пассажирских платформ на станциях (остановочных пунктах) Ораниенбаум, Старый Петергоф, Мартышкино, Стрельна, реконструкцию пешеходного тоннеля на станции Новый Петергоф. Выполнение работ будет осуществляться при условии выделения финансирования ОАО «РЖД».

По вопросу ремонта путепровода в пос. Мартышкино.

Путепровод в пос. Мартышкино в створе ул. Связи (далее – Путепровод) находится в собственности ОАО «РЖД». Реконструкция, ремонт и содержание Путепровода относится к полномочиям ОАО «РЖД».

По результатам обследования 2017 года техническое состояние Путепровода признано неудовлетворительным. Сооружение не отвечает современным нормам по грузоподъемности, долговечности и условиям безопасного пропуска автотранспорта и пешеходов. Для доведения сооружения до уровня современных требований по грузоподъемности и пропускной способности, требуется реконструкция Путепровода.

В настоящее время Правительством Санкт-Петербурга совместно с ОАО «РЖД» проводится работа по взаимной передаче автодорожных и железнодорожных путепроводов от ОАО «РЖД» в собственность Санкт-Петербурга и от Санкт-Петербурга в собственность

ОАО «РЖД». В рамках реализации данных мероприятий Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры (далее – КРТИ) предложена схема передачи трех объектов в собственность Санкт-Петербурга в текущем состоянии, в отношении еще трех объектов, подлежащих передаче в собственность Санкт-Петербурга, в том числе ***Путепровод автодорожный через 2 пути по адресу: Санкт-Петербург, город Ломоносов, участок ж.д. «граница г. Ломоносова – Дворцовый пр.», литера Е, кадастровый номер 78:40:2042502:1023*** необходимо проведение работ капитального характера, передача в собственность Санкт-Петербурга без проведения указанных работ нецелесообразна (копия протокола совещания от 16.09.2019 № 56 прилагается).

08.10.2019 был осуществлен выезд представителей КРТИ и ОАО «РЖД» на объект с целью проведения дополнительного осмотра и определения стоимости работ по проведению капитального ремонта Путепровода. По результатам данного выездного совещания структурные подразделения ОАО «РЖД» совместно с КРТИ в настоящее время формируют дефектную ведомость состояния Путепровода, по итогам разработки которой будет принято решение о способе передачи Путепровода в собственность Санкт-Петербурга.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.